

## Une année mouvementée pour GT Location

« **C**omment vous l'exprimer ? 2011 est une année contrastée, mouvementée dont les potentialités sont en train d'émerger », déclare avec un brin d'humour Michel Sarrat. Mais le PDG de GT Location n'est pas du genre à manier la langue de bois, ni à cacher les difficultés de tous ordres auxquelles sa société a dû faire face entre juillet 2010 et juin 2011, alors même que le



Michel Sarrat, PDG de GT Location

loueur de camions avec conducteur (parc de 1.170 véhicules) connaissait un taux de croissance de 14 %. Il y a eu notamment plusieurs ennuis de santé qui ont touché les membres de l'équipe dirigeante (renforcée depuis), le décès en mai dernier du Directeur Technique (Vincent Lemery) à la suite d'une longue maladie, et la difficulté croissante à trouver de nouveaux conducteurs, surtout en Ile-de-France. Sur un effectif total de 1.100 conducteurs, GT a quand même embauché 300 personnes en CDI durant cette période, à la fois pour faire face à cette croissance et pour remplacer les départs. Michel Sarrat reconnaît humblement que GT

peut mieux faire : résultat en baisse, marge moins bonne qu'en 2010 et taux d'accidents en hausse. Le taux de croissance actuel de GT Location, estimé à 4%, a été notamment ralenti cet été par la décision de réinternationaliser le transport prise par la branche restauration de Gastronomie Services, suite à son rachat par le groupe coopératif breton Even. Au final, selon Michel Sarrat, la croissance du CA pour 2011 devrait tout de même s'établir à +8 ou +9 % (par rapport à un CA 2010 de 94,4 M €). GT Location, dont les trois secteurs principaux sont la livraison de produits alimentaires pour la RHF, la livraison de produits industriels à forte criticité et la livraison de matériaux de construction, a gagné l'année dernière plusieurs nouveaux contrats avec Defrancq, le Nouy, Raboni, Toutbeurre et Initial BTB. ■ JLR