



# GT Location en plein rebond

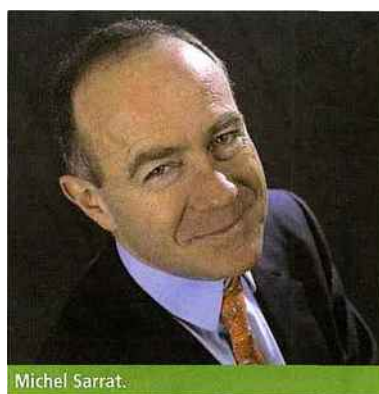
Le spécialiste de la location de véhicules industriels avec conducteurs reste fidèle à lui-même. Loin des apparats de façade, son président, Michel Sarrat, nous fait part des difficultés rencontrées ces derniers mois mais aussi des projets et des ambitions de l'entreprise pour la suite.

« En langage politiquement correct, je vous dirais que nous avons vécu une année contrastée dont les potentialités sont en train d'émerger. Plus clairement, il s'agit d'une année très difficile », entame franchement Michel Sarrat. Un drame, le décès de son directeur commercial ; des aléas humains, les ennuis de santé de plusieurs membres de l'équipe dirigeante, un contexte économique difficile ; une marge en baisse et des difficultés d'embauches sur la région parisienne concernant les conducteurs n'auront pourtant pas altérés les ambitions et le dynamisme du loueur. Au final, l'entreprise annonce tout de même une croissance du chiffre d'affaires sur le premier semestre 2011 de 14% comparée à la même époque en 2010. Une équipe recomposée et renforcée, le recrutement de près de 300 conducteurs et de nombreux projets laissent entrevoir de meilleurs jours à l'entreprise. Malgré la perte d'un contrat de taille – l'activité transport de la branche restauration de Gastronomie Services a été réinternalisée lors de son rachat par la société. Even – GT Location continue son exploration de nouveaux secteurs. En témoignent l'arrivée de nouveaux

clients (Defrancq, Raboni, Toutbeurre, Le Nouy et Intial BTB) et la poursuite de la gestion de la distribution des repas pour les hospices civils de Lyon.

## SE DONNER LES MOYENS DE SES AMBITIONS

Plus probante encore, la volonté stratégique de la société d'asseoir son savoir-faire en matière de logistique urbaine. 80% des clients du loueur réalisent au moins une partie de leurs activités en milieu urbain. Mais ce n'est pas tout. Ceux-là sont également de plus en plus exigeants quant à l'impact environnemental de ces déplacements. Raison supplémentaire pour GT d'investir sur ce sujet. La société dispose de 12 véhicules au GNV (gaz naturel pour véhicule) et espère avoir les moyens financiers pour investir dans un premier véhicule hybride. « L'idéal serait de trouver un client qui accepte de partager les coûts. Seul, la viabilité économique de ce type d'achat n'est pas encore au rendez-vous. Mais je ne vous cache pas que tout ce foisonnement technique est très stimulant pour nous », explique le Pdg. En attendant, une isolation phonique du plancher et des carrosseries a été



Michel Sarrat.

mise en place ainsi qu'une plate-forme avec revêtement antibruit pour équiper le hayon élévateur fonctionnant désormais par un groupe hydraulique insonorisé. Enfin, pour optimiser la capacité de livraison, GT Location a installé un système de rails à hauteur variable permettant deux niveaux de chargement et espère pouvoir développer l'informatique embarquée. Ces projets se concrétiseront au travers des sept filiales de l'entreprise (Paris, Nord, Est, Bretagne, Centre-Ouest, Sud-Ouest et Rhône-Alpes). En attendant, GT entend dépasser son taux de croissance actuel de 4% puisqu'elle mise sur une croissance de 8-9% lissés sur l'année pour la fin 2011. ■ **L.D.V.**

